

## Circulation: des citoyens du Plateau tannés d'attendre

Éric Clément



Photo Robert Skinner, La Presse

**Décus de la lenteur avec laquelle leur arrondissement élabore un Plan de déplacement urbain (PDU) afin d'apaiser la circulation automobile, des citoyens du Plateau-Mont-Royal ont pris les choses en main et adopté, ce mercredi soir, les principes qu'ils souhaitent voir appliquer rapidement dans leur quartier.**

Le concept de PDU, évoqué de plus en plus souvent dans les arrondissements, est né en France en 1982 et a été appliqué dans ce pays dans une soixantaine d'agglomérations de plus de 100 000 habitants depuis 1996.

Un plan de déplacement urbain a pour but de favoriser une utilisation rationnelle des voitures en intégrant pleinement les vélos, les piétons et les transports collectifs.

L'arrondissement travaille depuis près de deux ans à créer un PDU. Sa mise en oeuvre aurait dû initialement débiter entre mars et juin 2007. Des citoyens du Plateau sont mécontents de voir que les choses bougent si lentement alors que les accidents, la pollution, les problèmes de santé et de bruit, et d'autres désagréments minent leur qualité de vie.

Pour Marcel Dubé, citoyen de la rue Christophe-Colomb qui se bat depuis 18 ans pour qu'on rende cette rue moins fréquentée, l'arrondissement ne prend pas assez d'initiatives.

Aussi, une cinquantaine de personnes, dont le député péquiste de Mercier, **Daniel Turp**, l'ancien conseiller municipal André Cardinal, le chef de Projet Montréal, Richard Bergeron, et la conseillère municipale Josée Duplessis, se sont réunies pour adopter un certain nombre de principes et d'objectifs qui seront consignés dans un mémoire lorsque le PDU fera l'objet de consultations publiques.

Aux dernières nouvelles, l'arrondissement organiserait une réunion sur le sujet le 27 février et prometterait cette fois-ci une adoption du PDU pour la fin de l'année.